

LEGENDA MÍSTNOSTÍ				
OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (M2)	PODLAHA	STĚNY
1.01	PARKOVACÍ PLOCHA	1172,46	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.02	VÝTĚH I	2,89	OLEKOVANÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON
1.03	SCHODIŠTĚ I	17,15	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.04	SCHODIŠTĚ II	15,94	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.05	VÝTĚH II	2,89	OLEKOVANÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON
1.06	RAMPA	160,74	KARTÁČOVANÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ  
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘR VŽDY PRIORITY  
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH  
STYK OKNA S OMÍTKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJOVACÍ APU LÍŠTY (I+E)  
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBEČNÁ:

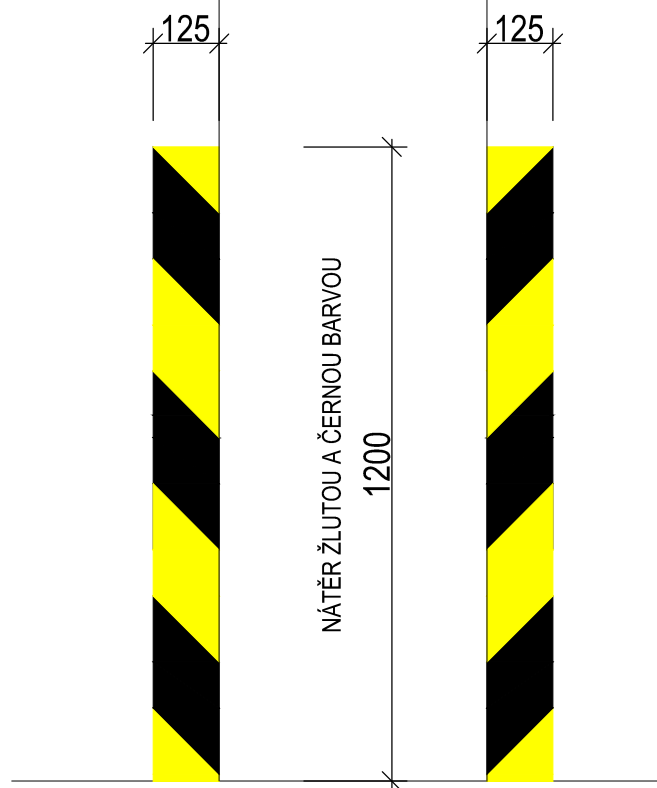
SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNIČKÁCH)  
DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU  
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTNTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST  
OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENY OCELOVOU PÁSOVINOU tl. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ "Z4"

POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 STÁVAJÍCÍ SJEZD - PO VYSTAVBĚ UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU + DOPOJENÍ NA NOVÝ OBJEKT  
POZN. 2 PŘECHOD MAX. 20 mm  
POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE  
POZN. 4 HLAVICE 200 mm POD DESKOU  
POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 100/200/10  
POZN. 6 ZEŠIKMENÍ PRO BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA VÝVÝŠENÝ OBRUBNÍK  
POZN. 7 UKONČENÍ PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL OCELOVOU SÍŤÍ, V MÍSTĚ POD RAMPOU DO MINIMÁLNÍ VÝŠKY 2200 mm.  
POZN. 8 VCHODOVÉ DVEŘE DO PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL: 1000 x 2100 mm, KONSTRUKCE RAMU Z OCELOVÉHO JEKLU 70/70/5 mm KOTVENA DO NOSNÉHO SLOUPU. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.  
POZN. 9 PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VZT. DVEŘE DO PROSTORU: 900 x 2100 mm. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.  
POZN. 10 ODVĚTRÁNÍ PROSTORU UPS A CBS, MŘÍŽKA 200 x 200 mm, OPATŘENA SÍTKOU PROTI HMYZU, ODSTÍN ŠEDÝ

DETAIL BAREVNÉ ÚPRAVY  
OSTĚNÍ NA VJEZDECH NA RAMPY  
A SLOUPECH  
ŽLUTÉ A ČERNÉ PRUHY (Z9)

POHLED L POHLED P



Výškový systém: B.p.v.  
Souřadnicový systém: JTSK

	PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	
	PLÁNOVÁNÍ PROJEKTU	Ing. Petr Sotolán
	PODPOROVÁNÍ PROJEKTU	Ing. Katerina Míková Poterná
	VÝKRES PROJEKTANT	Ing. Petr Sotolán
VÝKRESOVATEL		Ing. Lukáš Konečný

název a místo stavby:

Parkovací dům  
Skořepka



k.ú. Trnitá, parc. č. 1107/1

investor:  
Brněnské komunikace a.s.  
Reneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice  
Zastoupený: Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem

část:  
D.1.5 Dopravní řešení  
SO 01

zodpovědný projektant :  
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval :  
Petr Mareček, Ing. Richard Vala

stupeň dokumentace:  
DPS

výkres:  
PŮDORYS 2 NP - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ  
SO 01

mřítko: datum: formát:  
1:100 ČERVEN 2021 A1

číslo výkresu:

D.1.5 - 03